

## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЙ МИНИПОГРУЗЧИК MULTIONE 11.6 K

**NEW**

**CRUISE  
CONTROL**

 ПРОХОДИМОСТЬ	 МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	 СКОРОСТЬ	 ГИДРОПОТОК	 ВЫСОТА ПОДЪЕМА
<b>2540</b> КГ	<b>57</b> ЛС	<b>30*</b> КМ/Ч	<b>84*</b> Л/МИН	<b>3,7</b> М

(\*)11.6 K STAGE V



**ONE  
DRIVE**

**ACI  
ATTACHMENT  
CONTROL  
INTERFACE**

Модель	11.6 K Stage IIIB	11.6 K Stage V
Двигатель	Kohler KDI 1903 - 3 цилиндра - 1861 см <sup>3</sup> Turbo common rail - Жидкостное охлаждение	
Экологический стандарт	Stage IIIB - TIER 4 Final	Stage V – Tier 4 Final
Мощность/Крутящий момент	57 лс / 225 Нм @ 1500 об/мин	
Топливо	Дизель	
Трансмиссия	Гидростатическая OneDrive	
Скорость (максимальная) <sup>(1)</sup>	13-26 км/ч	15-30 км/ч
Поток гидравлического масла	72 л/мин	84 л/мин
Максимальная высота подъема	3,7 м	
Опрокидывающая нагрузка, максимальная <sup>(2)</sup>	3180 кг	
Грузоподъемность в положении прямо <sup>(3)</sup>	2540 кг	
Отрывное усилие / 50 см	3000 кг	
Толкающее усилие	2650 кгс	
Удельное давление на грунт (стандартные шины)	932 кг/м <sup>2</sup>	
Радиус поворота: внутренний/внешний	1135/2635 мм	
Стандартные шины (Тракторный профиль)	380/55-17	
Вес	2320 кг	

(1) Максимальная скорость, которая может быть достигнута при использовании шин с наибольшим диаметром на ровной поверхности и машине без навесного оборудования.

(2) Максимальный вес, который может быть поднят над землей, когда машина стоит прямо с задними противовесами, стрела не выдвинута. Вес навесного оборудования включен.

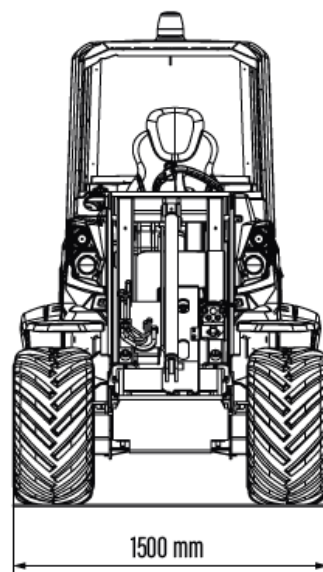
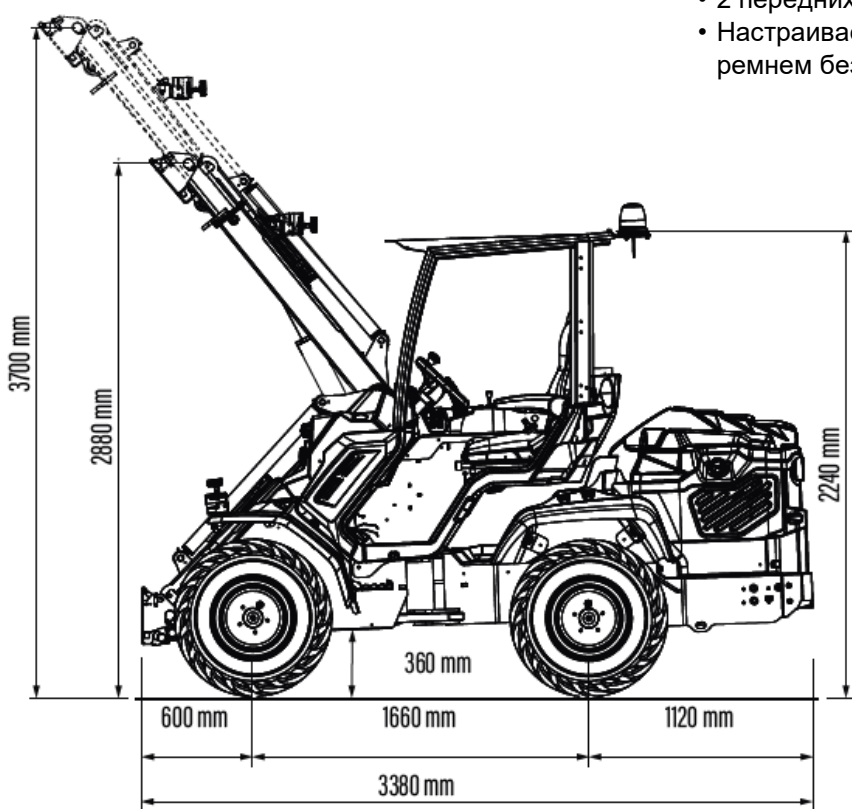
(3) Машина стоит прямо с задними противовесами, стрела не выдвинута. Вес навесного оборудования включен.

Примечание: Подробную диаграмму нагрузки см. в Инструкции по эксплуатации.



## ХАРАКТЕРИСТИКИ MULTIONE 11.6 К

- Двигательный 3-цилиндровый двигатель Kohler KDI1903TCR, Turbo common rail, 1861 см<sup>3</sup>, жидкостное охлаждение, электрический запуск
- STAGE IIIB или STAGE V
- Двигатель STAGE V оснащен сажевым фильтром
- Система OneDrive: DBS (Система Динамической Блокировки), круиз контроль и делитель крутящего момента, активируемый джойстиком
- ETC – электронное управление акселератором
- Мультифункциональный джойстик с поддержкой ACI (16 функций)
- Сверхпрочные панели корпуса
- 2 скорости
- Насос переменной производительности с гидравлическим пилотным управлением
- Система Hi-Flow
- Многодисковый стояночный тормоз
- Самовыравнивающаяся H-образная телескопическая стрела
- Радиально-поршневые высокоэффективные и сверхмощные колесные двигатели
- 4WD гидростатические двигатели с прямыми приводами и пропорциональным сервоуправлением
- Охладитель гидравлического масла
- Гидравлический мультиконнектор
- ROPS-FOPS Уровень I
- LCD дисплей с запрограммированным сервисным интервалом
- 2 передних рабочих фонаря
- Настраиваемое сиденье с подлокотниками, ремнем безопасности и регулировкой



Размер шин	Высота	Ширина
380/55-17	2240 мм	1500 мм
400/50-15 (31X15.50-15)	2215 мм	1500 мм
27X10.50-15	2160 мм	1370 мм
27X8.50-15	2160 мм	1320 мм
26X12.00-12	2150 мм	1410 мм
26X12.00-12 ET-50	2150 мм	1510 мм



## СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ MULTIONE 11.6 K

	<b>2 ПЕРЕДНИХ РАБОЧИХ ФОНАРЯ</b>  2 передних рабочих фонаря для освещения рабочей зоны
	<b>ГИДРОСТАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД ВСЕХ 4 КОЛЕС С ПРОПОРЦИОНАЛЬНЫМ СЕРВОПРИВОДОМ</b> Гидростатический привод всех 4 колес обеспечивает высокую проходимость мини-погрузчика, высокую удельную мощность и быстродействие (пуск, реверс, остановка значительно быстрее чем у приводов другого типа), бесступенчатая регулировка скоростного режима в широком диапазоне.
	<b>СИСТЕМА ONE DRIVE</b>  Система включает в себя DBS (Систему динамической блокировки), круиз-контроль и делитель крутящего момента
	<b>СВЕРХПРОЧНЫЕ ПАНЕЛИ КОРПУСА</b>  Прочность и гибкость используемого состава позволяют панелям поглощать удары, деформироваться и возвращаться к первоначальной форме.
	<b>СИСТЕМА HI-FLOW</b>  Дополнительный насос, который повышает поток гидравлического масла, увеличивая производительность навесного оборудования.
	<b>ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ МУЛЬТИКОННЕКТОР</b>  Это инновационная система присоединения навесного оборудования, которая позволяет подключать гидравлические линии в течение нескольких секунд без напряжения.
	<b>ОХЛАДИТЕЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА</b>  Система охлаждения контура гидравлического масла
	<b>МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДЖОЙСТИК</b>  12-функциональный электронный джойстик позволяет легко и точно управлять стрелой и навесным оборудованием.
	<b>ГРАФИЧЕСКИЙ ЖК-ДИСПЛЕЙ С ЗАПРОГРАММИРОВАННЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ</b>  Графический ЖК-дисплей с запрограммированным обслуживанием (тахометр, счетчик моточасов, указатель уровня топлива, индикатор обслуживания, индикатор освещения и другие 14 индикаторов)
	<b>ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С СИСТЕМОЙ САМОВЫРАВНИВАНИЯ</b>  Увеличивает высоту подъема и обзор, что повышает функционал мини-погрузчика и делает работу более удобной, особенно в условиях ограниченного пространства. Система самовыравнивания позволяет автоматически удерживать груз параллельно земле при подъеме.
	<b>2 СКОРОСТИ</b>  Электрогидравлическая регулировка скорости

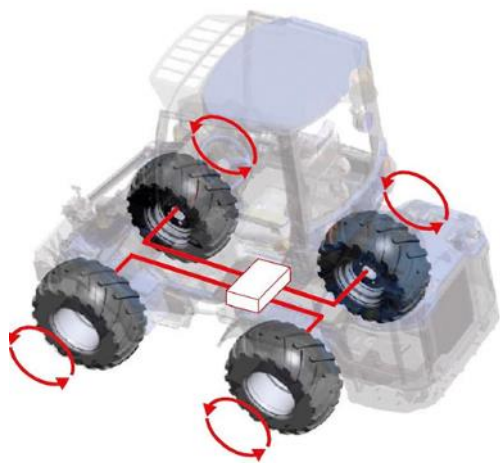


### ПЛАВАЮЩИЙ КЛАПАН СТРЕЛЫ

Эта опция позволяет навесному оборудованию максимально повторять контуры поверхности.



Компания MultiOne представляет рынку систему **OneDrive**: совершенно новую систему привода, представляющую собой односекционный клапан напрямую соединенный с гидростатическим насосом. Такая конструкция значительно снижает мощности в системе, увеличивая крутящий момент привода колеса, позволяя машине развивать более высокую максимальную скорость. Производительность OneDrive на **30% выше**, чем у стандартной системы. В блок интегрированы **DBS и делитель крутящего момента**, предназначенные для увеличения тяговых свойств машины. Также в систему интегрирована уникальная функция **круиз-контроля**.



## ОПЦИИ ДЛЯ MULTIONE 11.6 К

	<b>ЗАДНЯЯ ЗАЩИТА ОТ УДАРОВ -</b> Защищает заднюю часть машины в случае ударов.		<b>ДОРОЖНОЕ LED ОСВЕЩЕНИЕ –</b> Передние и задние фонари, стоп-сигналы, поворотники, проблесковый маячок, зеркала.
	<b>СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ –</b> Трехстороннее отопление с регулируемым расходом воздуха и температурой.		<b>РЕЗИНОВЫЕ ГУСЕНИЦЫ –</b> обеспечивают максимальную устойчивость и сцепление с минимальным повреждением грунта и низким давлением.
	<b>ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО -</b> Задний буксирный крюк с двойным соединением: с буксирным шаром и буксирным пальцем.		<b>ЦЕПИ ДЛЯ КОЛЕС –</b> (комплект из 2) противоскользкие цепи для колес
	<b>ЗАДНИЙ РАЗЪЕМ 12V -</b> Задняя электрическая розетка 12 В для подключения навесного оборудования.		<b>БОКОВЫЕ ПРОТИВОВЕСЫ 80 КГ –</b> используются для увеличения грузоподъемности машины, можно ставить вместе с задними противовесами.
	<b>ПЛАСТИНА ДЛЯ ЗАДНЕГО КРЕПЛЕНИЯ -</b> Используется для монтажа навесного оборудования на задней части машины.		<b>ЗАДНИЕ ПРОТИВОВЕСЫ 180 КГ –</b> используются для увеличения грузоподъемности машины
	<b>ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК -</b> Оранжевый проблесковый маячок, устанавливаемый на крыше кабины.		<b>ЗАДНИЕ ПРОТИВОВЕСЫ 440 КГ –</b> используются для увеличения грузоподъемности машины
	<b>ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ –</b> Система поддерживает оптимальную температуру двигателя для легкого запуска.		<b>ЗАДНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ВЫХОДЫ –</b> Используются для питания навесного оборудования на задней части минипогрузчика







	<b>ПРОСТАВКИ ДЛЯ КОЛЕС 10 ММ</b> <b>ПРОСТАВКИ ДЛЯ КОЛЕС 55 ММ</b>		<b>ЧЕХОЛ ДЛЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО МЕСТА –</b> Накрывает салон машины, защищая от дождя, снега и т. д.
	<b>ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ СИГНАЛ ЗАДНЕГО ХОДА –</b> Сигнал, помогающий обеспечить безопасность при движении задним ходом		<b>АДАПТЕР МУЛЬТИКОННЕКТОР - FLAT-FACE –</b> Адаптер имеет 3 линии для выполнения соединений с любым видом навесного оборудования.
	<b>СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ –</b> устанавливается на крышу салона, регулирование скорости вентилятора и электронный контроль температуры.		<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОЧИЕ LED ФОНАРИ –</b> 3 дополнительных LED фонаря для освещения рабочей зоны
	<b>ЛЕВАЯ ЗАЩИТНАЯ ПАНЕЛЬ –</b> Панка, расположенная на левой стороне машины, чтобы защитить оператора от падения из машины.		<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ВЫХОДЫ –</b> Передние и/или задние дополнительные гидравлические выходы
	<b>ОСТЕКЛЕННАЯ КАБИНА С ЗЕРКАЛАМИ –</b> Полностью закрытая кабина с атмосферостойким тонированным стеклом является оптимальным решением для защиты водителя от холода, влаги и ветра.		<b>АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИРАЮЩАЯ ПЛАСТИНА –</b> На пластине автоматического крепления стопорные штифты перемещаются гидравлически и управляются из кабины.

## ВАРИАНТЫ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ MULTIONE 11.6 К (всего более 170 видов для любых работ)

 <b>ОСНОВНОЙ КОВШ</b>	 <b>ЧЕЛЮСТНОЙ КОВШ</b>	 <b>КОВШ ВЫСОКОЙ ВЫГРУЗКИ</b>	 <b>КОВШ ДЛЯ ЛЕГКИХ МАТЕРИАЛОВ</b>
 <b>ЭКСКАВАТОР НАВЕСНОЙ</b>	 <b>ГИДРОВРАЩАТЕЛЬ (ЯМБУР)</b>	 <b>ЭКСКАВАТОРНАЯ РУКОЯТЬ</b>	 <b>БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ</b>
 <b>ЩЕТКА ПОДМЕТАЛЬНАЯ</b>	 <b>ОТВАЛ ДЛЯ СНЕГА</b>	 <b>СНЕГОМЕТАТЕЛЬ ШНЕКОРОТОРНЫЙ</b>	 <b>ПЕСКО И СОЛЕ РАЗБРАСЫВАТЕЛЬ</b>
 <b>ПАЛЛЕТНЫЕ ВИЛЫ</b>	 <b>ВИЛЫ ДЛЯ СИЛОСА</b>	 <b>ГАЗОНОКОСИЛКА ТОРНАДО</b>	 <b>УЛИЧНАЯ МОЙКА</b>



## ПРЕИМУЩЕСТВА МИНИПОГРУЗЧИКОВ MULTIONE

	<b>КОМПАКТНЫЕ, С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ</b> высокая стабильность хода, простота управления, безопасная, устойчивая конструкция с низким центром тяжести, удобство использования в местах с ограниченным пространством, малый радиус разворота.
	<b>ПОСТОЯННЫЙ ПРИВОД 4WD</b> гидростатический привод, 4 колесных гидромотора, DBS (система динамической блокировки колес при застревании и пробуксовке), тяга в любых условиях (дождь, снег, грязь), повышенный ресурс шин по сравнению с бортовыми минипогрузчиками, шины не портят рельеф (низкий показатель давления на грунт (в 3 раза ниже чем в погрузчиках с бортовым поворотом))
	<b>УНИВЕРСАЛЬНЫЕ: БОЛЕЕ 170 ВИДОВ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ</b> система быстрого съема для рабочих органов + система гидравлического мультиконнектора (безопасное соединение гидравлики без течи), система HI FLOW - повышенный гидропоток.
	<b>ЛЕГКИЕ В УПРАВЛЕНИИ</b> эргономичный дизайн, multifunctionальный джойстик (на 4 или 12 функций), 2 педали направления движения (вперед-назад), панель управления с подсветкой, высокий уровень контроля навесного оборудования
	<b>НИЗКИЙ ВЕС</b> Лучшее в своем тяговом классе соотношение веса и грузоподъемности, низкое давление на грунт, отсутствует залом, сохраняет газон
	<b>УСИЛЕННАЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА</b> Система самовыравнивания стрелы (в стандартной комплектации), плавающая система (повторение контура земли).
	<b>ОБЗОР ОПЕРАТОРА НА 360 ГРАДУСОВ</b> Отличный обзор стрелы на всех уровнях подъема, высокий уровень безопасности, простота в эксплуатации.
	<b>НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ (ПО СРАВНЕНИЮ С ТРАКТОРАМИ, БОРТОВЫМИ МИНИПОГРУЗЧИКАМИ)</b> Низкий расход топлива, низкий уровень стирания шин, низкие расходы на содержание, простота в техническом обслуживании.
	<b>МОДЕЛЬНЫЙ РЯД БОЛЕЕ 20 МОДЕЛЕЙ</b> Грузоподъемность от 450 до 2500 кг. скорость до 40 км/ч.
	<b>ГАРАНТИЯ ДО 3-х ЛЕТ</b> Расширенная гарантия на гидронасос и колесные гидромоторы.



## МНОГООБРАЗИЕ МИНИПОГРУЗЧИКОВ MULTIONE В РОССИИ

